

Åpning onsdag 21. november kl. 0900 – Grovane stasjon

Program:

0900	Indre Ludefladen Jazz
	Åpningstaler:
	Terje Damman, fylkesordfører i Vest-Agder
	Nils Olav Larsen, ordfører Vennesla kommune
	Gro Anita Mykjåland, ordfører i Iveland kommune
	Øystein Aas, avdelingsleder Setesdalsbanen / Vest-Agder Museet
	Dagfinn Fløystad, avd. direktør Statens vegvesen
0940	Snorklipping. Bevertning
	Indre Ludefladen Jazz

Blir det dårlig vær, skjer åpningen i kafeen på Grovane stasjon!

P-anlegg for Setesdalsbanen og innfartsparkering

For ca. 5,2 mill. kr er det bygd et kombinert anlegg for innfartsparkering og parkering for Setesdalsbanen ved Grovane stasjon. Totalt er det plass til 90 personbiler.



Foto:: Jack Holland Nielsen, Setesdalsbanen

Anlegget er bygd i to trinn. Innfartsparkeringen med ny bussholdeplass og ny innkjøring til parkeringsplassen ble bygd først. Innfartsparkeringen har 33 biloppstillingsplasser og er bygd i regi av ATP-samarbeidet for statlige belønningsmidler. Denne delen har kostet ca. 3,5 mill. kr. Anlegget er først og fremst bygd for innbyggere i Iveland og øvre del av Vennesla. De kan sette fra seg bilen gratis på Grovane og ta Venneslabussen videre mot Kristiansand. Det går to busser i timen rushtid.

Innfartsparkering brukes også som parkering for besøkende til Setesdalsbanen

2. byggetrinn er en solid oppgradering av det resterende parkeringsarealet ved Grovane stasjon, med tanke på et av Sørlandets største turistattraksjoner skulle få skikkelige parkeringsforhold, både personbiler og turistbusser. Oppgraderingen har bestått i asfaltering, anleggelse av busstopp for turistbusser, belysning og oppmerking av parkeringsplasser for personbiler. Totalt er 57 p-plasser øremerket besøkende til Setesdalsbanen.

Bak byggetrinn to står Vennesla kommune og Vest-Agder fylkeskommune på vegne av Setesdalsbanen som er en del av Vest-Agder Museet. De to aktørene har finansiert 2. byggetrinn med 850.000 kr hver – totalt 1,7 mill. kr. Midler til 2. byggetrinn ble bevilget i ekspressfart høsten 2017. Da innfartsparkeringen stod ferdig 2017, var partene enige om at resten av p-arealet ved Grovane stasjon måtte få samme standard..

Vennesla kommune har vært byggherre for trinn 2, og har også gjort en del grunnarbeid på trinn 1. Mesta har vært entreprenør for byggearbeidene på trinn 1, med Statens vegvesen som byggherre.

Pressekontakter:

Arne Vatne, Vennesla kommune: arne.vatne@vennesla.kommune.no mob. 98294304
Bjørne Jortveit. ATP-samarbeidet: bjorne.jortveit@kristiansand.kommune.no mob. 90802839