

Kritisk situasjon ved Setesdalsbanen

Pressemelding fra Setesdalsbanens Venner, mandag 26. september 2011

Styret for Vest-Agder-museet vurderer å gi opp jernbanedriften. Dette opplyser styreleder Terje Damman i et møte med Setesdalsbanens Venner forrige uke.

Styret for venneforeningen var innkalt til møtet, sammen med styreleder i Stiftelsen Setesdalsbanen, Line S. Vennesland. Vest-Agder-museet (VAM) var representert ved styreleder Terje Damman, nestleder Åse Marie Bue, konstituert direktør Agnete Kjellin, påtroppende direktør John Olsen og administrasjonssjef Morten Westvik.

Venneforeningen har i snart ett år bedt om et møte, og har skrevet flere brev til styret for VAM. Venneforeningen har pekt på følgende situasjon:

- Neste års kjøresesong ved Setesdalsbanen står i fare. Vi er i slutten av september, og det skulle for lengst vært klare planer for vedlikeholdsarbeidet før neste sesong. **Arbeidet skulle vært i god gang. Det er det ikke.**
- På Grovane har det i lang tid manglet daglig ledelse. Leder har vært sykmeldt størstedelen av de to siste årene, og VAM har ikke sørget for vikar.
- I løpet av dette året har tre nøkkelpersoner ved Setesdalsbanen sagt opp sine stillinger. Det er ikke gjort noe fra VAM sin side for å erstatte disse.

I møtet 20. september ble følgende lagt fram fra VAM sin side:

- VAM presenterte en liste over uspesifiserte arbeidsmiljøproblemer som angivelig skulle skyldes venneforeningens medlemmer. Det ble ikke lagt fram noen videre dokumentasjon rundt dette. Spørsmål fra venneforeningens representanter om forslag til å løse denne situasjonen ble ikke besvart.
- VAM uttaler at en venneforening skal støtte VAM og ikke engasjere seg i driften, men arbeide med de oppgavene de blir satt til. At Setesdalsbanen er avhengig av det frivillige miljøet for å kunne drive jernbanedrift er et faktum som blir oversett.
- **Styreleder Terje Damman signaliserer at VAM i løpet av høsten vil vurdere å si opp avtalen med Stiftelsen Setesdalsbanen, og dermed kaste Setesdalsbanen ut av VAM.** Hovedbegrunnelsen er at VAM er lei venneforeningens klager på manglende ledelse, manglende effektivitet og manglende fremtidsplaner.

Styret for Setesdalsbanens Venner har i løpet av det siste året tatt mange initiativ overfor VAM. Vi føler ikke at VAM tar det ansvaret som bør kunne forventes av dem for å ivareta Setesdalsbanen som museum og turistattraksjon. Vi har tilbudt oss å bidra til å løse problemene. **Fra venneforeningens side er vi fortsatt åpne for positivt samarbeid, men det krever at alle aktører har slik samarbeidsvilje.** Det ser vi ikke i dag fra VAM sin side.

I stedet for å samarbeide om å løse problemene, ser altså VAM ut til å velge den enkle løsningen – å kaste Setesdalsbanen ut av VAM. Konsekvensene av en slik oppsigelse er etter venneforeningens vurdering store og til dels uoversiktlige. Det er neppe en selvfølge at offentlige tilskudd følger med inn i andre organisasjonsformer. Hvis VAM sier opp avtalen, kaster de Setesdalsbanen ut i stor usikkerhet. **Tusenvis av barnefamilier og turister vil da stå i fare for å miste et unikt tilbud,** og Vennesla vil risikere å miste sin største turistattraksjon.

Setesdalsbanens Venner er en forening som arbeider for å støtte Stiftelsen Setesdalsbanen i å bevare 1067 mm smalsporet norsk jernbanemateriell, og for å holde dette materialet i drift på den nedlagte Setesdalsbanens strekning fra Grovane og nordover. Foreningen har ca. 400 medlemmer, hvorav ca. 50 aktive frivillige som står for bemanningen av tog, stasjoner og utsalgsteder på Setesdalsbanen.

Kontaktperson: Formann Anne Bergit Jørgensen, tlf. 918 73 555.